



PICK-UP-ANHÄNGER

Elektrisch unterstützter Anhänger mit Kaptor®-Technologie von K-Ryole
Offene Box, abnehmbare Bordwände und integrierte
Aufnahmeschienen



Vertrieb Deutschland
Pellenc GmbH
Kohlmatstraße 7
77876 Kappelrodeck

Tel.:
+49 7842 45997-0
E-Mail:
k-ryole@pellenc.com



FUNKTIONSWEISE



1 Steuerungseinheit

Keypad zur Maschinensteuerung, Griff,
Fahrradkupplung, Kaptor-Sensor

2 Diebstahlsicherung

Motor (RFID-System), Verriegelungen der
Hecktür und des Akkufachs

3 Antrieb

Zwei angetriebene Räder
(220 Nm Drehmoment)

4 Bremssystem

Elektrische Bremsen,
hydraulische Feststellbremse

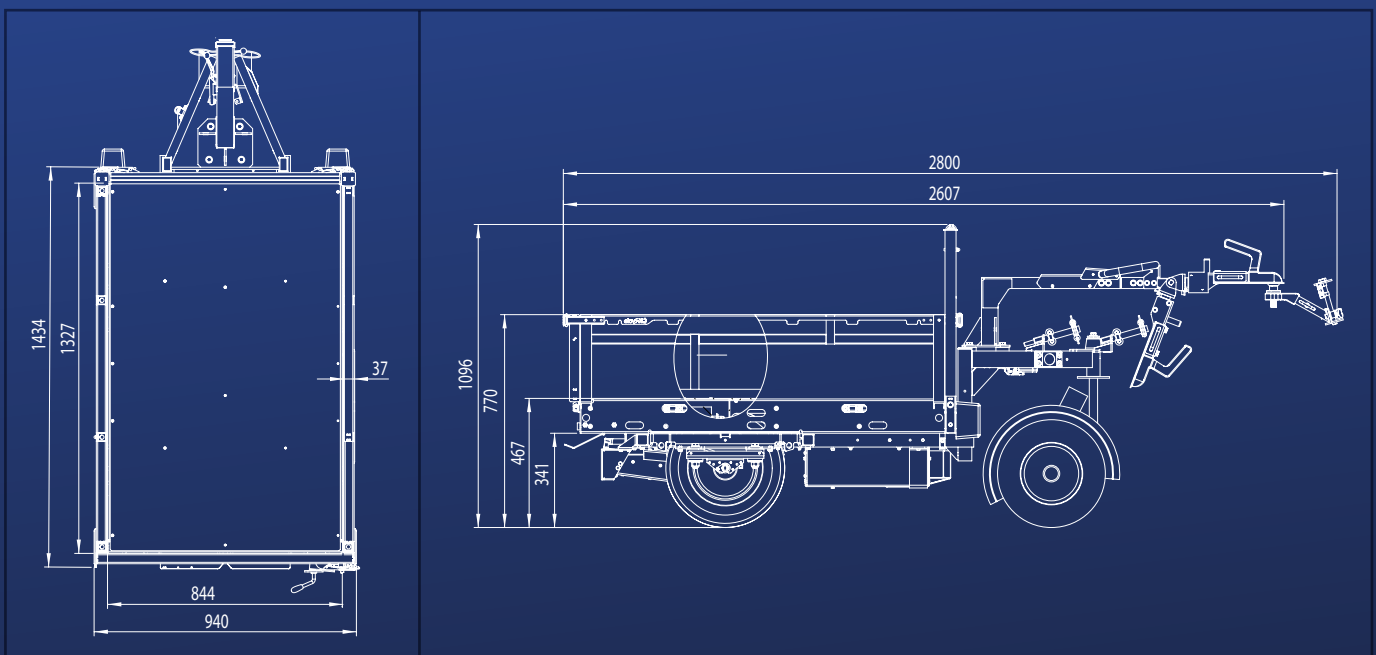
5 Federung

Feder-Stoßdämpfer-Kombination,
Silentblock

6 Beleuchtung

Positionsleuchten, Bremsleuchten und
Rückfahrleuchten

ABMESSUNGEN



HAUPTMERKMALE			
Karosserie	Pick-Up		
Nutzungsmodus	Hand / Fahrrad		
Garantie	2 Jahre für den Anhänger, bis zu 4 Jahre für den PELLEC Akku ULiB 1500		
Europäische Norm der Kategorie	EN17860 – Elektrisch unterstützte Anhänger – Keine Leistung wird an das Fahrrad übertragen.		

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN			
Materialien		Rahmen aus 6060 T6 Aluminiumrohr / Selbsttragende Aluminiumrohrstruktur	
Elektromotor		Zwei Gleichstrom-Nabenmotoren	
Drehmoment		220 Nm	
Leergewicht des Fahrzeugs		150 kg	
Abmessungen (geklappte Deichsel)		2199 x 940 x 1.096 mm	
Räder	Vorne	Abmessungen	8-Zoll-Felge
		Reifen	8 x 3 Tubeless-Reifen
	Hinten	Typologie	Nabenmotor-Felge
		Abmessungen	10-Zoll-Felgen
		Reifen	Verstärkter Tubeless-Reifen (100/90 R10 6J TL RF)
Technologie	Internationales Patent		Kaptor K-Ryole: FR3048223BI
	Berechnungsintervall des Kraftausgleichsalgorithmus		Motorgeschwindigkeit wird 100 Mal pro Sekunde aktualisiert

LEISTUNG			
Bordwände		3 klappbare und abnehmbare Bordwände	
Maximale Geschwindigkeit	Handmodus	7 km/h	
	Fahrradmodus	25 km/h	
Länge / Breite / Höhe des Moduls		1.327 x 844 x 303 mm	
Maximale Nutzlast		Bis zu 350 kg	
Steigungen	4 %	Nutzlast 350 kg	
	11 %	Nutzlast 195 kg	
	15 %	Nutzlast 115 kg	
Akku	Typ	Lithium-Ionen-Akku ULiB 1500	
	Kapazität	1,5 kWh	
	Reichweite pro Einheit	ca. 25 bis 40 km	
	Ladezeit	5 h (90 % Akkustand), 7 h (100 % Akkustand)	
	Betriebstemperatur	-10 bis +45° C	

SICHERHEIT			
Bremsen	Bremsssystem		Elektrische Bremse
	Feststellbremse		Hydraulische Bremse
Bremsweg (Fahrradmodus)	Nutzlast 215 kg	15 km/h	Trockene Fahrbahn: 3,7 m / Nasse Fahrbahn: 4,2 m
		25 km/h	Trockene Fahrbahn: 10 m / Nasse Fahrbahn: 12 m
Federung	Vorne	Feder-Stoßdämpfer-Kombination (Federweg: 80 mm)	
	Hinten	Silentblock	
Diebstahlschutz	Parkmodus	Motorverriegelung (RFID-System)	
	Akkufach	Mechanische Codeschlösser	
Verriegelung	Bordwände	Spannhebel	
	Hülsen	Schwenkbare Indexierbolzen	
Geschwindigkeitsbegrenzung			25 km/h
Leuchten			Positionsleuchten, Bremsleuchten und Rückfahrleuchten
Karosseriewiderstand	Blechstärke		1 mm
	Stoßschutz		Zwei Gummipuffer an der Vorderseite
Eingebaute Intelligenz	Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung		In Kurven / Bei Abfahrten
	Automatische Sicherheit		Notbremsfunktion bei Kupplungslösung
	Intelligente Diagnose und Fehlerkorrektur		Hardware / Motoren
	Totmannsicherung (Erkennung losgelassener Deichsel)		Handmodus

AUSRÜSTUNG			
Keypad-Schnittstelle für Anhänger		Hand- und Fahrradmodus / Ein- und Ausschalten / Anhänger-Tarierung / Diebstahlschutzmodus / Wartungsanzeige / Ladeanzeige	
Badge		Master-Badge (Benutzer-Badges aktivieren) / Benutzer-Badge (RFID-Funktionalität)	
Griff		Handbetrieb des Fahrzeugs	
Fahrrad-kupplung	Anhänger	Caravan-Kupplung an der Deichsel	
	Fahrrad	Kugelkopfkupplung mit Schnellverschluss an der Sattelstütze	
Akku		Ladeanzeige	